

Lipowa, dnia 27.03.2014 roku.

**Związek Międzygminny
ds. Ekologii w Żywcu
ul. Słonki 22
34-300 Żywiec**

dotyczy: uzgodnienia przebiegu trasy odcinka kanalizacji sanitarnej w pasach drogowych.

W odpowiedzi na wniosek doręczony w dniu 12.02.2014 roku przez Pana Jerzego Olearczyka Projektowanie WOD-KAN, Bujaków, ul. Podlesie 13, po rozpatrzeniu sprawy Wójt Gminy Lipowa pozytywnie uzgadnia przebieg projektowanej trasy w pasie dróg o numerach ewidencyjnych 2564 i 2623, zgodnie z rysunkiem „nr 1” Projektu Zagospodarowania Terenu” przy spełnieniu następujących warunków:

1. Na odcinkach trasy kanalizacji w jezdni wzdłuż i w osi drogi - w miejscach wykopów odbudowę konstrukcji jezdni należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) – załącznik nr 5, dla klasy L i D oraz KR2, na podłożu G1.

Wymagane wartości wtórnego modułu odkształcenia, zgodnie z załącznikiem nr 4 cytowanego rozporządzenia .

Nawierzchnię w miejscach wykopów, przywrócić do stanu pierwotnego.

Z uwagi na zmniejszenie trwałości i wartości użytkowej dróg o nawierzchni twardej, spowodowanej budową urządzenia obcego, nie związanego z funkcjonowaniem, potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, należy wykonać nawierzchnię jezdni na całej jej szerokości i długości pełnej (od studni początkowej do końcowej), bez pozostawiania przerw międzyodcinkowych.

W zależności od rodzaju istniejących nawierzchni jezdni, w sposób następujący:

- na drogach z jezdnią bitumiczną, nawierzchnię wykonać z asfaltobetonu o konstrukcji: warstwa wiążąca gr. 5cm i warstwa ścieralna gr. 4cm.
- na drogach z jezdnią tłuczniową, nawierzchnię wykonać z tłucznia wielowarstwowo gr. 15cm.

Wymagane jest uwzględnienie skrzyżowań i istniejących zjazdów z masy asfaltobetonowej i kostki betonowej. Po wykonaniu nawierzchni jezdni, należy uzupełnić pobocza.

Ponadto, przy odtworzeniu dróg gruntowych do stanu pierwotnego uzyskać stopień zagęszczenia gruntu min. $I_p = 97\%$, który winien zapewnić równość i płynność ruchu pieszego i kołowego po realizacji przedmiotowej inwestycji.

2. Na odcinkach trasy kanalizacji w poprzek drogi - budowa w wąskim wykopie otwartym. Odbudowa konstrukcji jezdni w tych miejscach, na warunkach określonych w pkt.1.

3. Na odcinkach trasy kanalizacji wzdłuż jezdni w poboczach i pozostałych elementach pasa drogowego - w miejscach wykopów w poboczach, odbudowę ich konstrukcji wykonać zgodnie z cytowanym rozporządzeniem, Warstwę górną poboczy wykonać z wysiewek kamiennych 5-25mm. lub kruszywa łamanego 0-35mm z normatywnym spadkiem poprzecznym.

W miejscach naruszenia , przewidzieć odbudowę rowu odwadniającego. Budowa kanalizacji nie może wpłynąć na pogorszenie funkcjonowania istniejącego systemu odwodnienia dróg..

W przypadku naruszenia przepustów drogowych, zakres ich odbudowy z inspektorem nadzoru tej inwestycji, określi przedstawiciel tut Urzędu.

Uporządkowanie pozostałych elementów pasa drogowego oraz odbudowa zjazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Zakres robót określony w pkt. 1 – 3, na koszt i staraniem inwestora w ramach realizowanego kontraktu budowy sieci kanalizacji sanitarnej.

Zwraca się opieczętowany rysunek nr 1 projektu, pozostałe materiały zostają w aktach sprawy.

W O D T
Stanisław Caputa

Otrzymują:

1. Adresat.

2. Pan Jerzy Olearczyk Projektowanie WOD-KAN, Bujaków, ul. Podlesie 13.

3. A//a L.P.